



ТЕХСНАБРЕСУРС

PHANTOM 4

Краткое руководство пользователя.

Содержание

1 В коробке.

Подготовка коптера.

2 Установка батареи и пропеллеров.

3 Подготовка пульта Д.У.

4 Как летать.

Калибровка.

5 Включение пульта.

6 Рычаги управления полетом.

11 Управление камерой и режимы полета.

13 Режимы полета.

15 Режим Active Track.

16 Режим Tap Fly.

17 Система Визуального Позиционирования.

В КОРОБКЕ



ТЕЛО
КВАДРОКОПТЕРА



ПУЛЬТ
ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ



НАБОР
ПРОПЕЛЛЕРОВ



ФИКСАТОР
ПОДВЕСА



БАТАРЕЯ



ЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО
И СИЛОВОЙ
КАБЕЛЬ



MICRO USB
КАБЕЛЬ



usb otg
кабель



MICRO SD КАРТА



ДОКУМЕНТАЦИЯ

Подготовка коптера

СНИМИТЕ ФИКСАТОР ПОДВЕСКИ И КАМЕРЫ



УСТАНОВИТЕ БАТАРЕЮ



Вставьте аккумулятор в батарейный отсек до щелчка.



УСТАНОВИТЕ ПРОПЕЛЛЕРЫ



Установите пропеллеры с черными кольцами на моторы с черными точками. и пропеллеры с серебряными кольцами на моторы без черных точек. Прижмите пропеллер к мотору и поверните в направлении значка замок до тех пор, пока пропеллер не будет зафиксирован.



Подготовка пульта Д.У.



Закрепите Ваше мобильное устройство в зажиме и подключите Ваше мобильное устройство к пульта Д.У. с помощью кабеля USB.

Как летать

КАЛИБРОВКА

1) Включите коптер, нажав единожды и еще один раз, удерживая кнопку питания.

В приложении

2) коснитесь кнопки camera

3) коснитесь кнопки состояние

4) в строке компас нажмите клавишу calibrate (если у Вас нет мобильного устройства, переключите тумблер слева на пульте 10 раз туда-обратно).

Индикаторы на коптере загорятся желтым светом.

Возьмитесь за шасси и вращайтесь против часовой стрелки, держа коптер в горизонтальной плоскости, пока индикаторы не загорятся зеленым, что будет означать завершение горизонтальной калибровки.



Выполните те же действия, держа коптер в вертикальной плоскости (камерой вниз), пока индикаторы не загорятся зеленым светом.

(при неудачной калибровке индикаторы будут мигать желтым и красным светом)

Включите пульт

Нажмите кнопку питания единожды и еще раз, удерживая пару секунд. Аналогично включите коптер.



Левый рычаг

Отвечает за набор высоты и повороты в горизонтальной плоскости.



Правый рычаг

Отвечает за наклоны коптера влево-вправо, и движение вперед-назад.



Активируем движки

Для активации режима полета опустите рычаги вниз и к центру, удержав на пару секунд.



Набираем высоту

Для того чтобы набрать высоту потяните левый рычаг вверх.



Вращаем коптер

Потяните левый
рычаг влево, чтобы
вращать коптер
против часовой
стрелки.



Потяните левый
рычаг вправо,
чтобы вращать
коптер по часовой
стрелке.



Вперед, назад (и влево-вправо)

Потяните
правый рычаг вперед,
чтобы лететь вперед.



Потяните правый
рычаг влево, чтобы
лететь влево.



Потяните правый
рычаг вправо, чтобы
лететь вправо.



Потяните правый
рычаг назад,
чтобы лететь назад.



Посадка

Для плавной посадки, плавно потяните левый рычаг назад (не до конца), чтоб коптер завис над землей и снова потяните рычаг уже до конца для мягкой посадки.



Чтобы заглушить моторы, потяните левый рычаг вниз до упора и удерживайте 3 секунды.



Управление камерой и режимы полета

режимы полета

Используйте диск подвеса на пульте Д.У., чтобы контролировать движение наклона камеры.



Запись

Диск подвеса



режимы полета

Кнопка записи видео.



Запись

Воспроизведение



Диск подвеса

Настройки камеры

Кнопка спуска

Питание

Домой



Возвращение коптера на место взлета.



Мгновенное фото.



Режимы полета

Режим P.

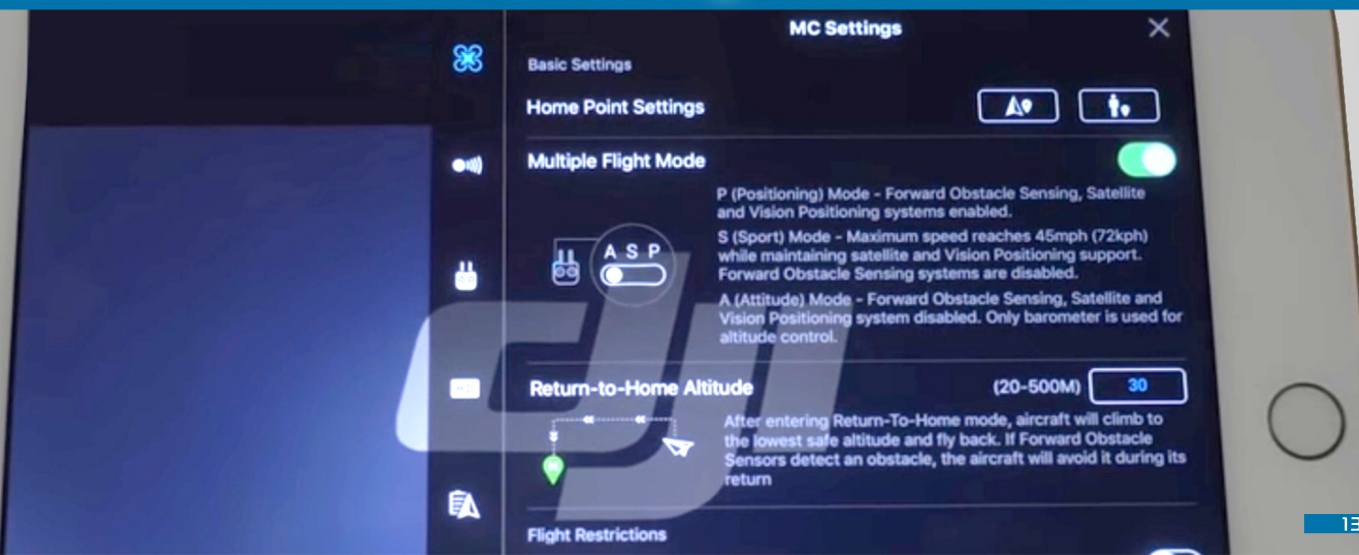
Это стандартный режим полета. В этом режиме позиция коптера определяется с помощью спутников GPS, системой визуального позиционирования и оптическими сенсорами.

В этом режиме вы можете активировать умные функции полета, такие как **Active Track** и **TapFly** (об этих режимах позже). Режим P включен по умолчанию.



Активация других режимов

Чтобы переключиться на 2 другие режима запустите приложение DJI Go и активируйте **Multiple Flight Mode**.



РЕЖИМ S

Это спортивный режим.

Летая в этом режиме, Вы сможете развивать скорость до 72 км/ч.

GPS и Система Визуального Позиционирования в этом режиме также работают, но Система Огибания Препятствий отключена.

Этот режим требует продвинутого уровня пилотирования.



РЕЖИМ A

Это режим приоритета высоты.

GPS в этом режиме отключен, при этом фантом удерживает определенную высоту полета.

В режиме **A** Вы не сможете автоматически вернуться в точку дома.

Используйте этот режим тогда, когда Ваше управление коптером станет уверенным.



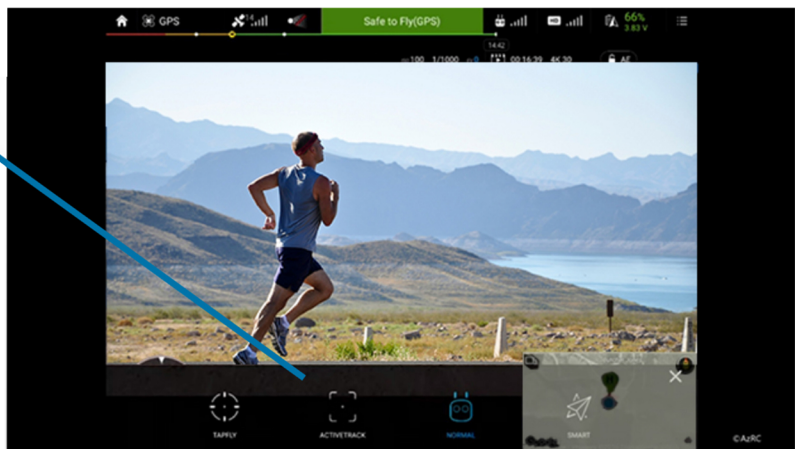
Active Track

Режим следования за выбранной целью.

Взлетите хотя бы на 3 метра над землей. Убедитесь, что коптер находится в режиме P mode или S mode. Коснитесь иконки, где изображен пульт Д.У.



Коснитесь иконки **Active Track**.



Выделите цель и нажмите **OK**.

Коптер будет следовать за выбранной целью.

Для выхода из Active Track нажмите кнопку паузы на пульте или потяните рычаг шага на себя.



Tap Fly

Полет нажатием на экран Вашего мобильного устройства

Взлетите хотя бы на 3 метра над землей. Убедитесь, что коптер находится в режиме P.
Коснитесь иконки, где изображен пульт Д.У.



Коснитесь иконки TapFly.



Нажмите один раз на желаемую цель полета.
Появится кнопка GO, нажмите на нее и коптер полетит в заданном направлении.
Для выхода из TapFly нажмите кнопку паузы на пульте или потяните на себя рычаг.
Либо нажмите на кнопку STOP на экране.



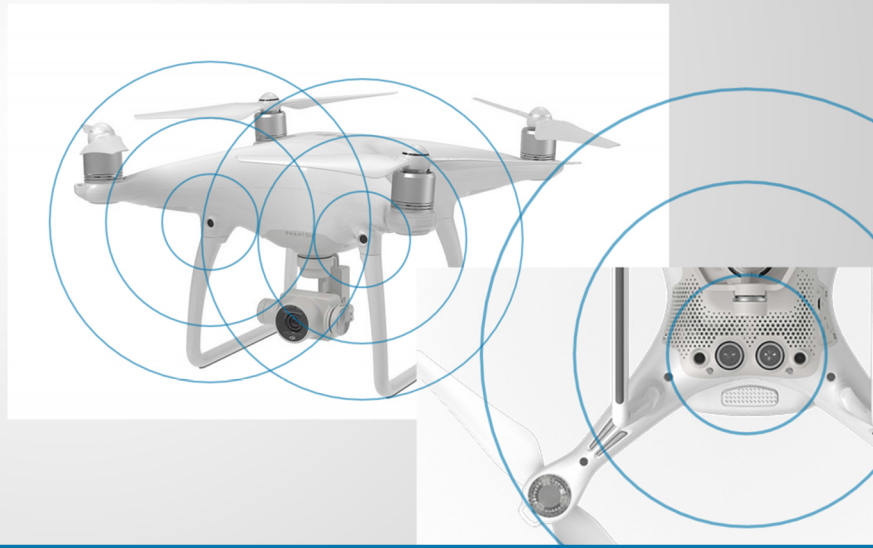
Система Визуального Позиционирования

Коптер оснащен системой визуального позиционирования, что позволяет ему сканировать препятствия и избегать столкновений.

Основные компоненты **С.В.П.** расположены на нижней панели коптера. Это два ультразвуковых датчика и четыре видеокамеры.

Визуальное позиционирование активируется автоматически, когда коптер включен.

Благодаря **С.В.П.**, коптер может активно тормозить перед препятствием или обходить его.



Приятного Полета!



ТЕХСНАБРЕСУРС

ООО "ТехСнабРесурс"

117449, г.Москва, ул. Гримау, д №9, корпус 1, кв 119

телефон: +7 (499) 638-41-86